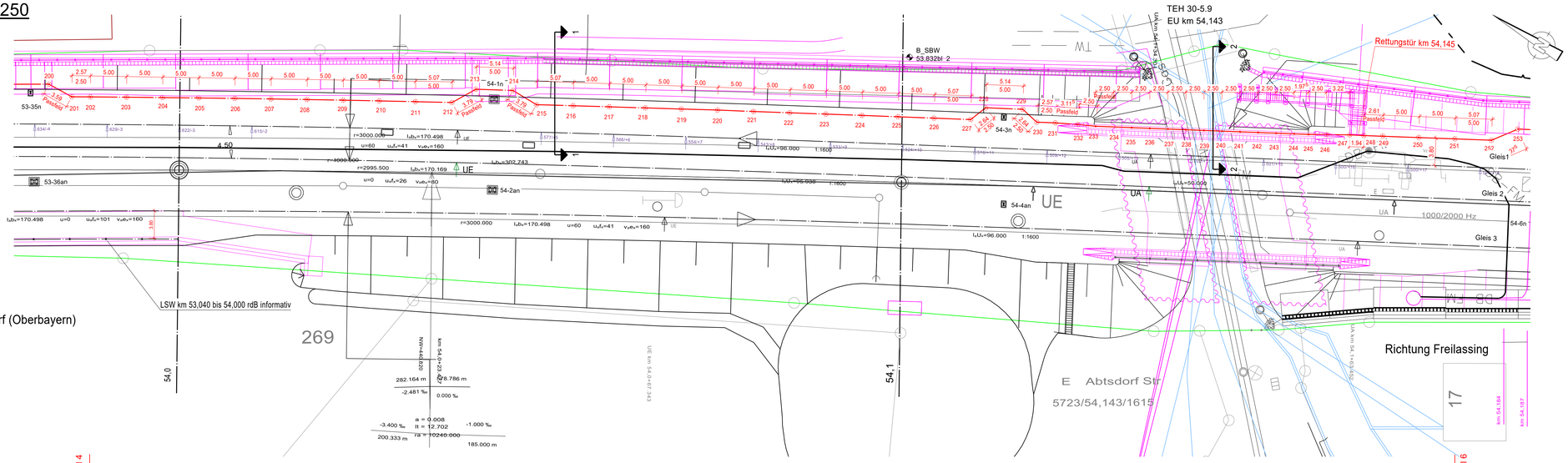
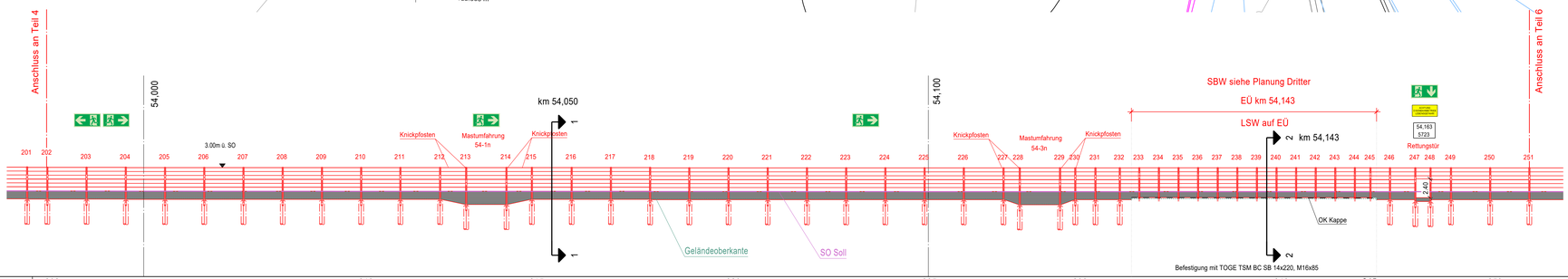
Draufsicht, M1:250



Ansicht, M1:250

Blick von Gleisseite
(volle Sockelhöhe dargestellt)



+430.00

Pfosten-Nr.	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251
Achsmaß [m]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,07	3,79	5,14	3,79	5,07	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,07	2,64	5,14	2,64	2,57	3,115	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	1,975	2,50	3,22	1,94	2,61	5,00	5,00
Anz. Alu-Elemente, H=0,50m	<																		6																												>	2 *	<			6		>
Sockelhöhe [m]		1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,70	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	SO	1,70	SO	1,05	1,05	SO	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	SO	1,05	0,35	1,05	1,05	1,05	
Kleintierdurchlass		x					x				x					x				x					x																								x		
Station	53,988																		54,063																																	
SO Soll [m ü. NN]	+440.91			+440.88						+440.87				+440.85					+440.84									+440.82					+440.82																	

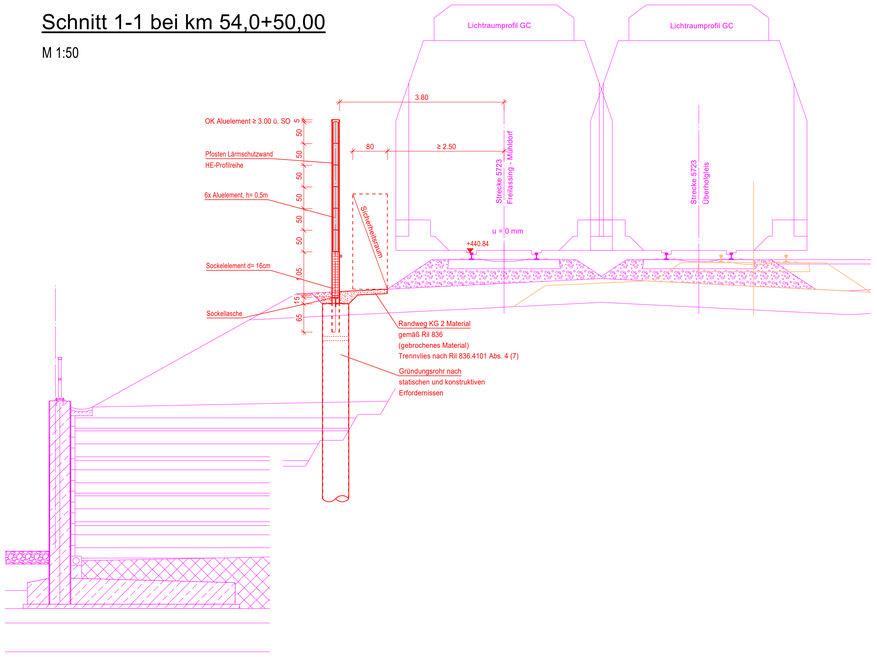
Pfosten: HE-Reihe in S355 J2+N, Länge inkl. Einbindelänge (0,65m)
durchgehend gleisseitig hochabsorbierend

* +1 x Sonderelement

SO= Sondersockel

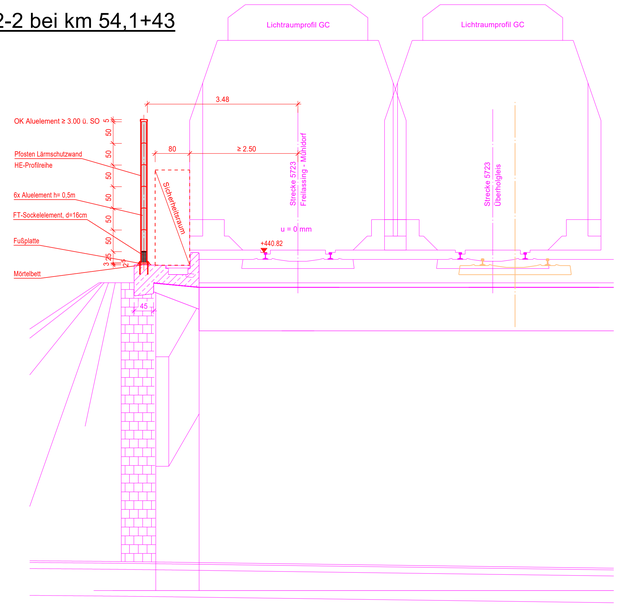
Schnitt 1-1 bei km 54,0+50,00

M 1:50



Schnitt 2-2 bei km 54,1+43

M 1:50



Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Feuchtig-keitsklasse	Beton-stahl	Baustahl
LSW Pfosten	----	----	----	----	S355 J2+N
RR: Stahlrundrohr	----	----	----	----	S355 J2 H
Beton im Rammrohr	C30/37	XC2, XF1, XA1	WF	B500B	----
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XA2, XF1	WF	B500B	----
Sockelelement	C30/37 LP	XC4, XD3, XF4, XA2	WA	B500B	----
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XA2, XF1	WF	B500B	----
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WF	----	----
Sockelelement	Schalung glatt, Schalseite gleisseitig				
Falls nicht anders angegeben - Alle sichtbaren Kanten 1,0 / 1,0 cm fasen					
LSW Alu-Elemente:	gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1				

Rettungsbeschilderung bahnseitig:

Notausgang links nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage 1,50m - 2,00m ü. OK Randweg

Notausgang rechts nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage 1,50m - 2,00m ü. OK Randweg

Notausgang nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf Rettungstür montieren

Hinweiszeichen "Pfeil grün/weiß"
Abmessung 15 x 15cm, rechtwinklig zur Wand über Rettungstür montieren

Warnzeichen anliegerseitig:

"ACHTUNG EISENBAHNBETRIEB LEBENSGEFAHR!"
Abmessung 14 x 28cm, neben Servicetür montieren außerhalb Deckungsbereich Tür

"Hektometertafel"
km / Strecke — Abmessung 24 x 21cm, auf Servicetür montieren

Legende:

- Neuplanung
- Abbruch/ Rückbau
- DB-Grenze
- SO Soll
- OK Kabelkanal
- OK Gelände
- tangierende Planungen

Legende Leitungen:

- Abwasser AW
- Fernmeldeleitungen (DB, Telekom, TK)
- Gas
- Strom
- Trinkwasser TW

Dazugehörige Pläne:

ABS38-3-305-EP-LW-BA-2675-001...	alle Bauwerkspläne
ABS38-3-305-EP-LW-QS-2675-001-aa	Querschnitte
ABS38-3-305-EP-LW-KR-2675-001-aa	Detailplan

Lärmschutzelemente aus Elemente mit EBA-Zulassung
obere Elemente mit Erdungsfeder

Entwurfsgeschwindigkeit:

$V_e \leq 160$km/h

Kurzschlussstrom: Ik ≤ 25 kA

Erdungsverbinder nach 4 Ebs 15.03.17 Blatt 6, A = 70 mm², Material: CuStAl
Länge Erdungsverbinder für Anschluss Sockel = 300mm
Länge restliche Erdungsverbinder < 10,00 m nach örtlichem Aufmaß

Annahmen und Festlegungen:

1. Alle Betonsockel werden mit innerer Erdung hergestellt
2. Höhe Erdungslasche für Anschluss an Mast auf freier Strecke ca. 35cm ü. GOK

Korrosionsschutz:

Korrosionsschutz siehe Korrosionsschutzplan ABS38-3-305-EP-LW-KR-2675-001-aa

Schweißnähte: Herstellerqualifikation gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.5 (3)

Schutzerdung gem. RIL 997.0223 und RIL 804.9030

Alle Abmessungen sind vor Ort zu überprüfen
und an das bestehende Bauwerk anzupassen.

Entwurfsplanung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Abgabungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE — DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, I.N-S-C-B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München — München, Ort, Datum, Unterschrift
Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift
Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5 — Enzinger GmbH Ingenieure und Partner Nürnberg; K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG — Ort, Datum, Unterschrift
Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung: ---
Planzeichen: lisp
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF_2003 / DB-REF_2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71

Bauwerksnummer: 5[7]2[3]●[0]5[3]-[3]0[0]●[3]4[5]0[0]0	BW-Kennziffer: 3911	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing Planungsabschnitt PFA 3.5- HP Laufen		Kilometer: 53,300 - 54,350

1:250 / 1:50				
EP	Erstellt	09/2023	Troschke	TEH 30-5.15
	Geprüft	09/2023	Türk	Bauwerksplan Teil 5
	Freigegeben	09/2023	Kutz	PFA 3.5 von km 53,300 bis km 54,350 IdB
		Datum	Name	LSW km 53,300 bis 54,350 IdB
		de		

ABS38-3-305-EP-LW-EL-2675-005 | aa | Anlage: 7.1.5

1:2ha(1:1)/1:1,4A1 (cm)